

Schäffer



Remise des clés chez Gruber, partenaire commercial de Schäffer, en présence du président du conseil d'arrondissement Kai Emanuel (3e à partir de la droite), de Uwe Schmidt (2e à partir de la droite), chef des services de la voirie en Saxe du Nord et de David Hoppe (à droite), chef d'atelier des services techniques de Saxe du Nord.

5 nouvelles Schäffer 6680 T en service dans le Land de Saxe

LES SERVICES D'ENTRETIEN DES ROUTES S'APPUIENT SUR UN QUINTET DE CHARGEUSES TÉLESCOPIQUES

Les cinq services d'entretien des routes de Torgau, Oschatz, Delitzsch, Eilenburg et Dahlen dans l'arrondissement de Saxe du Nord (centre-est de l'Allemagne) ont opté pour la Schäffer 6680 T à l'occasion du remplacement de leurs chargeuses à godets à haut déversement existantes. Le président du conseil de l'arrondissement, Kai Emanuel, a réceptionné les machines retenues suite à un appel d'offres passé à l'échelle européenne.

Les cinq services d'entretien des routes de l'arrondissement de Saxe du Nord gèrent environ 1 265 kilomètres de routes fédérales, régionales et locales. Les chargeuses sont principalement utilisées pour charger ou entasser le sel en service hivernal. Pendant les mois d'été, elles sont affectées au chargement et au déchargement de palettes, à diverses tâches d'empilement sur l'aire de service et à la manutention des matériaux de construction sur les chantiers routiers. Jusqu'à présent, ces tâches ont été assurées par 5 chargeuses d'autres constructeurs. Le parc se composait de 4 chargeuses à quatre roues directrices et d'une chargeuse articulée.



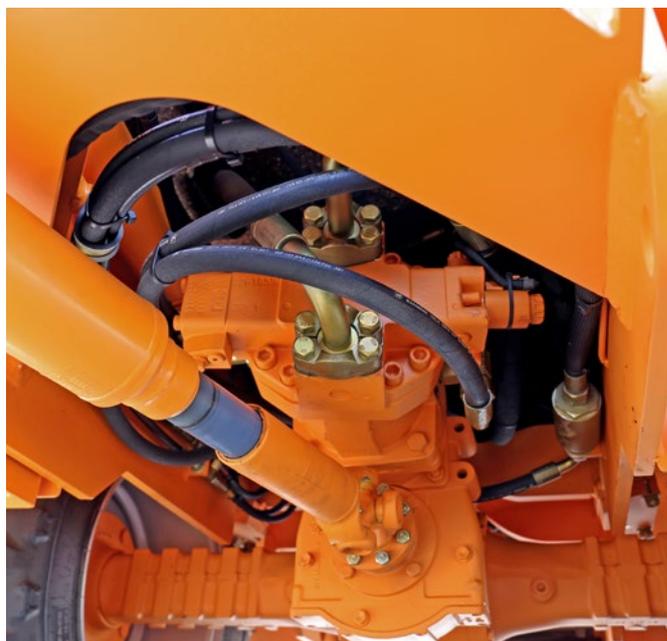
Avec une hauteur de levage de 4,95 m au point de pivotement de l'outil, la 6680 T est idéale pour le chargement et l'empilage de palettes ainsi que pour le chargement de saieuses et autres épandeurs.

David Hoppe, chef d'atelier des services technique de Saxe du Nord, explique pourquoi les chargeuses télescopiques articulés de marque Schäffer ont été retenues : « Nos anciennes chargeuses prenaient de l'âge. Les coûts de maintenance, ont considérablement augmenté ces derniers temps, en particulier pour les véhicules à quatre roues directrices dont les rotules de direction, entre autres, nous causaient régulièrement de gros problèmes à cause de la corrosion par le sel. Nous avons donc finalement décidé de lancer un appel d'offre pour des chargeuses télescopiques articulées à essieux rigides. L'avantage de ce type de machine réside dans ses essieux hermétiques très stables et dans sa hauteur de chargement élevée, même sans godet haut déversement. Avec une hauteur de levage de 4,95 m, la 6680 T peut charger toutes les saieuses sans aucun problème. » Outre Schäffer, trois autres constructeurs ont été sollicités pour une démonstration. « Avec Schäffer, le package cadrait bien dans son ensemble. Nous avons particulièrement apprécié les freins multidisques à bain d'huile de série alors que la concurrence propose des freins à disque ouverts. En raison du contact avec les sels de déneigement agressifs, tous les composants de la machine doivent répondre à des exigences de qualité particulières », poursuit David Hoppe.



Le moteur Deutz dernière génération de 75 ch est conforme à la norme antipollution Stage V. Tous les points d'entretien sont facilement accessibles.

Ces chargeuses de 6 tonnes ont été préparées de manière particulière pour le travail en service hivernal. Par exemple, le bras télescopique a été étanchéifié afin d'empêcher la pénétration du sel. Avant peinture, toutes les parties en acier ont reçu une couche d'apprêt spéciale offrant une protection anticorrosion accrue. À l'exception des parties vitrées, une couche de cire a été appliquée sur l'ensemble de la chargeuse. Cette protection préserve en outre les surfaces contre les projections de sel. « La



La direction articulée et les freins multidisques à bain d'huile ont été les critères décisifs pour que l'arrondissement de Saxe du Nord opte pour les chargeuses télescopiques Schäffer.

fiabilité et la durabilité ont joué un rôle très important dans le choix de la machine. Si la machine tombe en panne et que nos saieuses ne peuvent pas être chargés, nous allons au-devant de gros problèmes », ajoute David Hoppe pour expliquer ces importantes mesures de protection.

Lors de la cérémonie de remise des clés, le président du conseil d'arrondissement, Kai Emanuel, a souligné que les aspects environnementaux et ergonomiques avaient également joué un rôle dans le choix des machines. « Il était indispensable que les moteurs répondent aux exigences de la norme antipollution Stage V en vigueur. » L'objectif était également d'améliorer les conditions de travail en mettant l'accent sur les questions de santé au travail et de sécurité en matière d'équipement des engins », a déclaré Kai Emanuel. La 6680 T est équipée d'un moteur Deutz dernière génération de 75 ch particulièrement efficace. Sa cabine moderne et spacieuse offre au conducteur un poste de travail confortable grâce à un siège chauffant à suspension pneumatique et un excellent champ de vision panoramique.

Chaque machine a été livrée avec un godet et une fourche à palettes. « À l'avenir, nous pouvons imaginer d'élargir la gamme de tâches assignée à ces machines avec des outils supplémentaires, par exemple pour les travaux de déblaiement ou d'élagage », déclare David Hoppe, imaginant leur vaste potentiel d'utilisations.

Pour plus de détails sur le 6680 T, cliquez ici : www.schaeffer.de/fr/6680t