

Homologation du HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) pour toutes les chargeuses Schäffer fonctionnant au diesel des gammes de modèles actuelles

Qu'est-ce que le carburant HVO ?

Le HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrogénée ou hydrotraitée en français) est un carburant diesel synthétique fabriqué à partir de matières premières renouvelables comme les huiles végétales et les graisses animales. Il s'agit d'une alternative plus écologique au diesel classique.

Le carburant HVO peut-il être utilisé dans toutes les chargeuses Schäffer actuelles ?

Oui, Schäffer a homologué le carburant HVO pour toutes les chargeuses fonctionnant au diesel des gammes de modèles actuelles. Cela signifie que vous pouvez utiliser le HVO sans risque dans ces machines. Veuillez nous contacter si vous prévoyez d'utiliser le HVO sur des modèles plus anciens.

Quels avantages offre l'utilisation du carburant HVO ?

Le carburant HVO réduit considérablement les émissions de CO₂ et contribue donc à la diminution de l'empreinte écologique. De plus, sa combustion est plus propre, produisant ainsi moins de suie et de polluants. Par ailleurs, son indice de cétane élevé garantit une combustion efficace et propre à basse température. Avec un CFPP (Cold Filter Plugging Point, température limite de filtrabilité) max. de -22 °C, le HVO remplit les critères du diesel d'hiver.

Ai-je besoin de modifier mes chargeuses pour l'utilisation du carburant HVO ?

Non, aucune modification n'est nécessaire. Les chargeuses des gammes de modèles actuelles sont déjà prévues pour l'utilisation du carburant HVO.

Existe-t-il des différences en matière de performances ou de consommation lors de l'utilisation du carburant HVO ?

De manière générale, il n'existe pas de différences significatives en matière de performances ou de consommation

des chargeuses avec le HVO par rapport au diesel classique.

Quels sont les effets de l'utilisation du carburant HVO sur la maintenance de mes chargeuses ?

L'utilisation du carburant HVO peut permettre de réduire les frais de maintenance étant donné que sa combustion est plus propre et laisse moins de dépôts dans le moteur et le filtre à particules. Observez les intervalles de maintenance prescrits que vous trouverez dans la notice d'utilisation et de maintenance des chargeuses.

Puis-je mélanger le carburant HVO au diesel classique ?

Oui, le carburant HVO peut être mélangé au diesel classique sans aucun problème. Il est toutefois conseillé d'utiliser un carburant HVO aussi pur que possible afin d'obtenir un bénéfice environnemental maximal.

